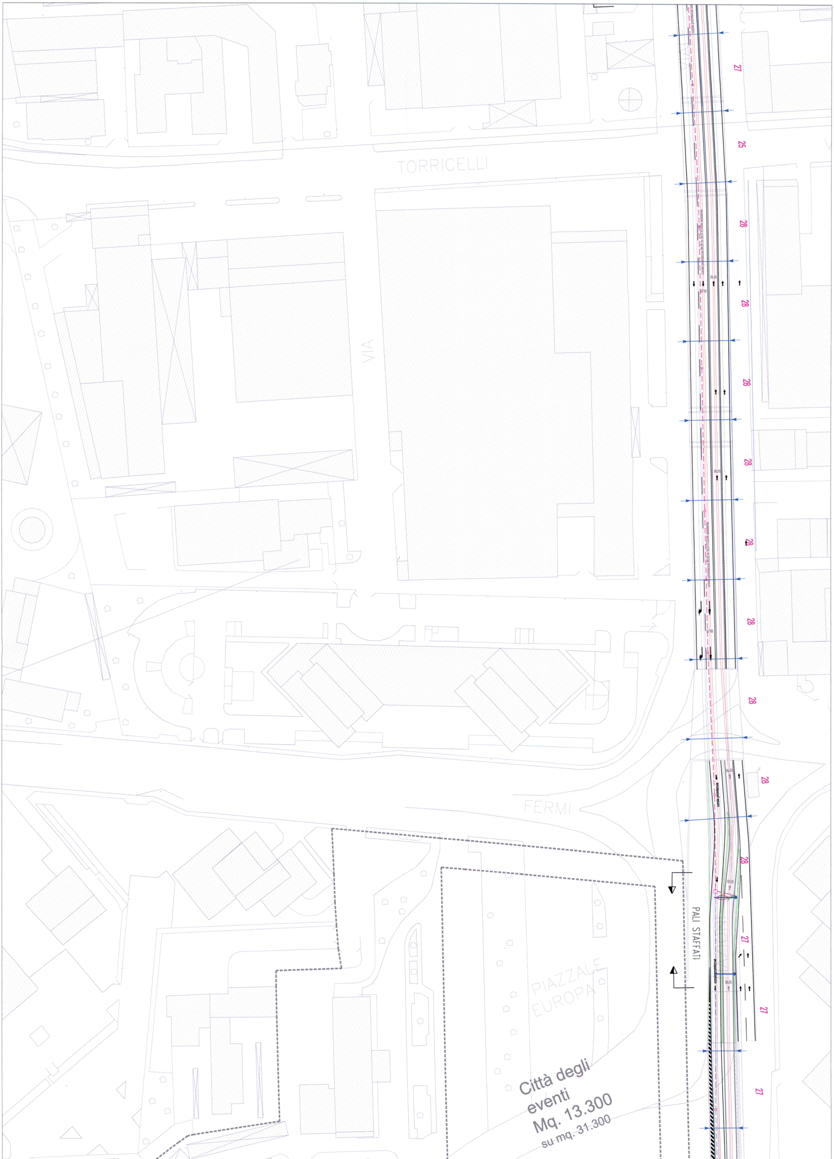
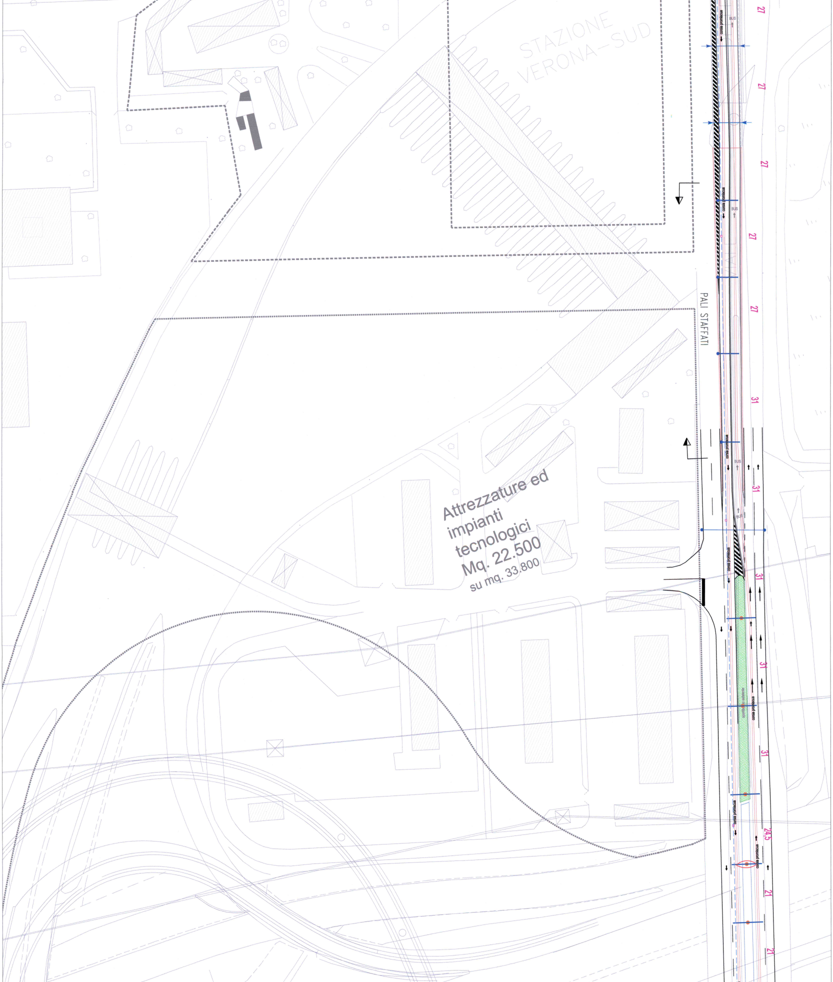
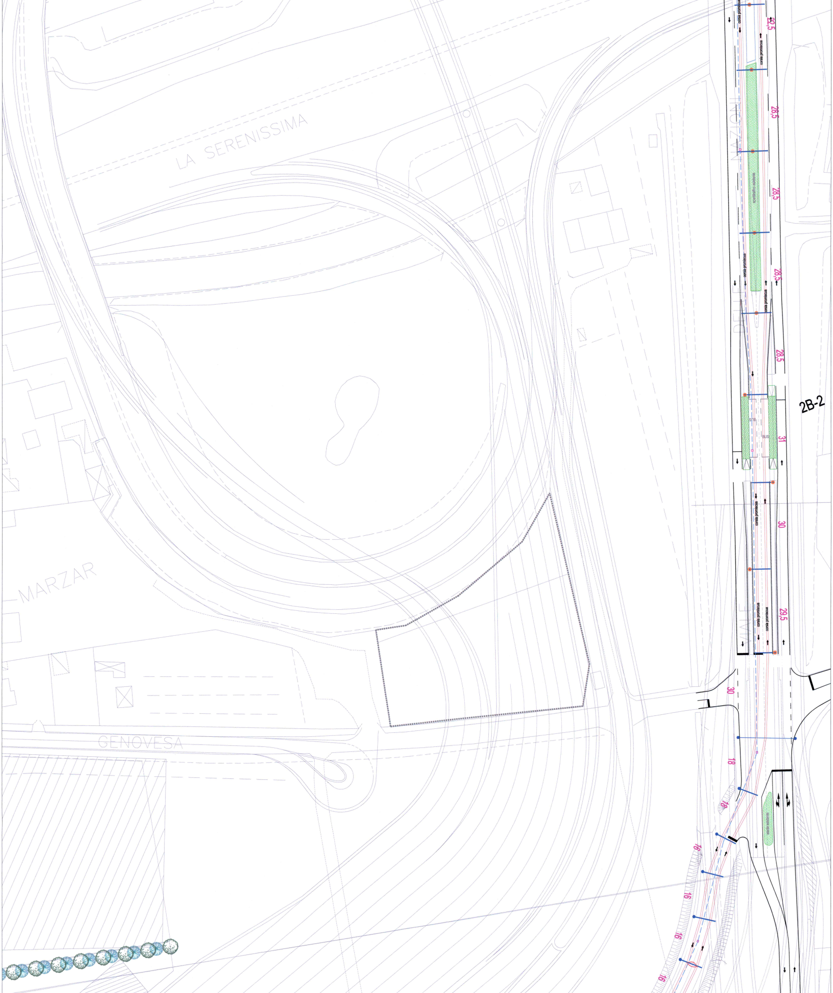
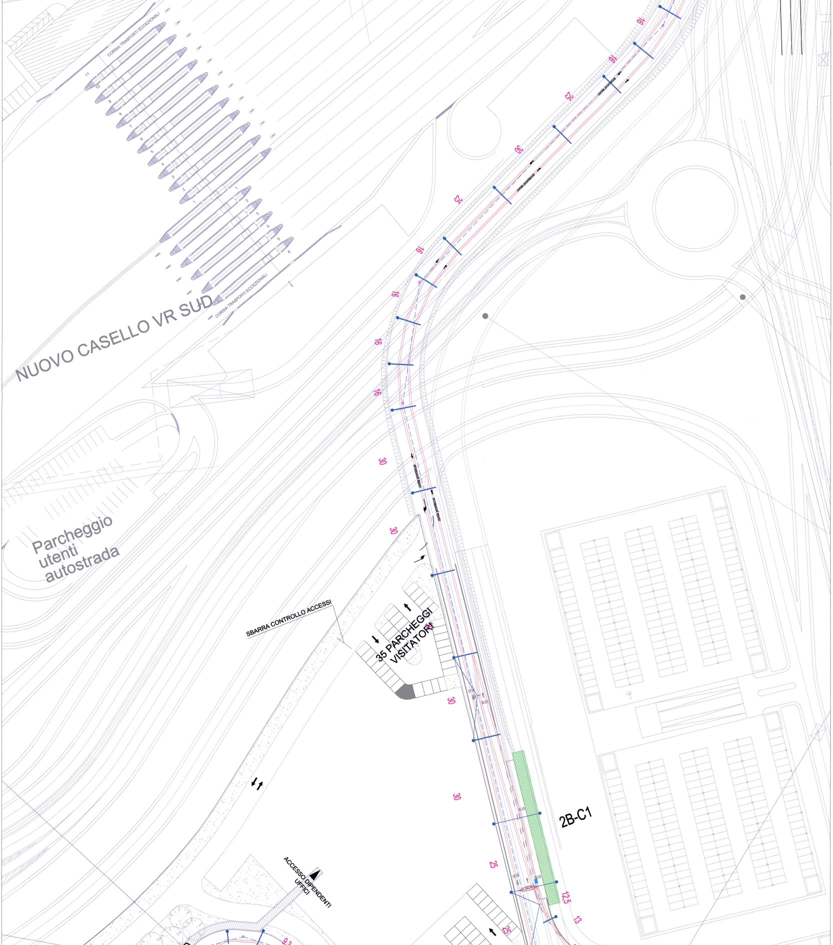
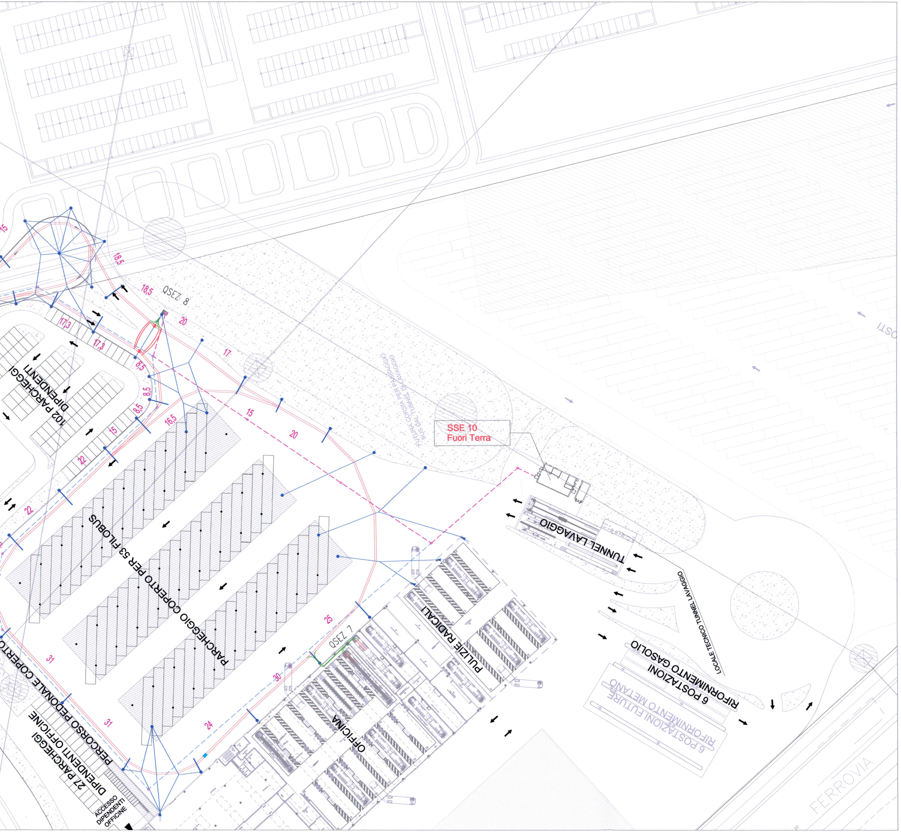

TORRICELLI
VIA
FERMI
PIAZZALE EUROPA
PALI STAFFATI
Città degli eventi
Mq. 13.300
su mq. 31.300
corsia promiscua BUS in SOTTOVIA esistente
corsia promiscua
BUS
27
25
28
28
28
28
28
28
28
28
28
28
27
27
27


STAZIONE VERONA-SUD
PALI STAFFATI
Attrezzature ed impianti tecnologici
Mq. 22.500
su mq. 33.800
corsia promiscua
BUS
27
27
27
27
27
31
31
31
31
31
24,5
21
21

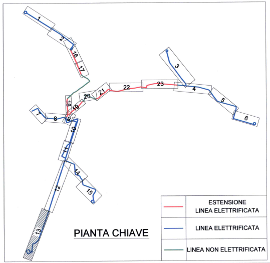

LA SERENISSIMA
MARZAR
GENOVESA
VIALE DELLE NAZIONI
2B-2
corsia promiscua
22,5
corsia promiscua
28,5
28,5
corsia promiscua
28,5
corsia promiscua
28,5
BUS
BUS
31
corsia promiscua
30
corsia promiscua
corsia promiscua
29,5
30
18
18
16
16
16
16


CORSIA TRASPORTI ECCEZIONALI
CORSIA TRASPORTI ECCEZIONALI
NUOVO CASELLO VR SUD
Parcheggio utenti autostrada
SBARRA CONTROLLO ACCESSI
35 PARCHEGGI VISITATORI
ACCESSO DIPENDENTI UFFICI
2B-C1
corsia promiscua
corsia promiscua
corsia promiscua
corsia promiscua
BUS
BUS
BUS
16
16
25
30
25
16
16
16
16
30
30
30
30
25
12,5
13
25


27 PARCHEGGI DIPENDENTI OFFICINE
ACCESSO DIPENDENTI OFFICINE
PERCORSO PEDONALE COPERTO
PARCHEGGIO COPERTO PER 53 FILOBUS
102 PARCHEGGI DIPENDENTI
OFFICINA
PULIZIE RADICALI
QSEZ 7
QSEZ 8
SSE 10
Fuori Terra
FUTURA CORSIA PER PASSAGGIO BUS DAL TUNNEL DI LAVAGGIO
TUNNEL LAVAGGIO
LOCALE TECNICO TUNNEL LAVAGGIO
6 POSTAZIONI RIFORNIMENTO GASOLIO
6 POSTAZIONI FUTURE RIFORNIMENTO METANO
FERROVIA
31
31
24
30
25
22
22
15
8,5
8,5
16,5
17,3
17,3
18,5
18,5
20
17
15
20
15

LEGENDA

▨	BANCHINA DI FERMATA	●	PALO CON ILLUMINAZIONE PUBBLICA
2B-3	LINEA FILOBUS-NUMERO PROG. DI FERMATA	●—	PALO CON MENSOLA
▭	SSE FUORI TERRA	→●	TRASVERSALE DI SOSPENSIONE
■	SSE INTERRATA	30	LUNGHEZZA DELLA CAMPATA
– – –	CAVIDOTTO (4 TUBI Ø150mm+tritubo per F.O.)	✕	ASSIEME DI ORMEGGIO DELLA LINEA DI CONTATTO
– – –	CAVIDOTTO (2 TUBI Ø150mm+tritubo per F.O.)	=	BIFILARE
– – –	CAVIDOTTO (tritubo per F.O.)	◆	ISOLATORE DI SEZIONE
□	POZZETTO ROMPITRATTA Dim. 60X60X60 cm	⬭	COLLEGAMENTI EQUIPOTENZIALI
□	POZZETTO RISALITE FEEDER Dim. 120X120X120 cm	⊠	ARMADIO SEZIONATORI (QSEZ)
→	GANCIO A MURO	⋲	ALIMENTAZIONE E COLLEGAMENTI FEEDER
●	PALO	▬	TEGOLO DI ALLINEAMENTO ASTE DI CAPTAZIONE

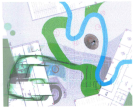

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
PIANTA CHIAVE
ESTENSIONE LINEA ELETTRIFICATA
LINEA ELETTRIFICATA
LINEA NON ELETTRIFICATA

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTO :

IMPIANTI LINEA DI CONTATTO

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE - TAV.13
VIALE DELLE NAZIONI - DEPOSITO

SCALA 1:500
RIF. N° PDG0102PL13A.dwg
ALLEGATO N° **PD G0102 PL13A**

CONCORRENTE
ATI:

SOVECO COSTRUZIONI SPA
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI CCC Società cooperativa (MANDATARIA/CAPOGRUPPO)
MAZZI Impresa Generale Costruzioni S.p.A.
APTS Advanced Public Transport Systems bv
ALPIQ Alpiq InTec Verona S.p.A.
Balfour Beatty Rail

PROGETTAZIONE
COSTITUENDO R.T.P.:

TECHNITAL (MANDATARIA/CAPOGRUPPO)
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Raccosta

GIRPA
DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentina Butterini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDATTO	VISTO	APPROVATO
A	Dic. 2010	Emissione	Technital	Follesa	Tittarelli	Rosso

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.